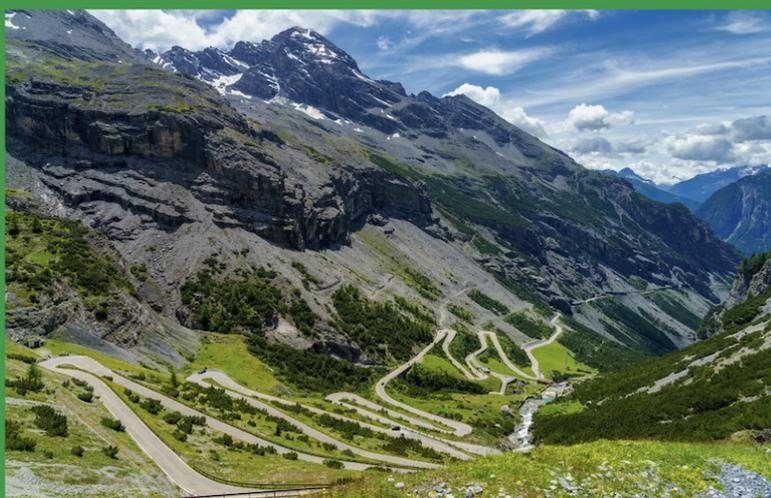


7 - 18 JUIN 2026

CIRCUIT TOURISTIQUE AUTOMOBILE DE DÉTENTE ET DE PLAISIR

TRENTIN & DOLOMITES



ORGANISÉ PAR



**TROISIEME
HORIZON**

- Création d'évasion -

**BALADE DE 12 JOURS RÉSERVÉE AUX
VÉHICULES ANTÉRIEURS À 2000**



DÉPART DE BOURG-SAINT-MAURICE



FIN DE PARCOURS À BIELLA



TROISIEME
HORIZON

- *Création d'évasion* -



TRENTIN & DOLOMITES



POINTS D'INTÉRÊT SUR NOTRE PARCOURS :

BERGAME, BRESCIA, ROVERETO, CORTINA, BOLZANO, MADONNA DI
CAMPIGLIO, BARDOLINO...

LACS D'ISEO, DE GARDE, BRAIES, RESIA, MOLVENO

COLS DU PETIT SAINT BERNARD, GIAU, PORDOI, STELVIO, GAVIA, TONALE...

| PAYS | CIRCUIT TOURISTIQUE AUTOMOBILE | DATES |
|---|---|---|
|  | TRENTIN - DOLOMITES (12 jours / 11 nuits) | Du dimanche 7 au jeudi 18 juin 2026 |

| VILLES ÉTAPES | POINTS D'INTÉRÊT PRINCIPAUX |
|--|---|
| 07/06 : BOURG-SAINT-MAURICE 08/06 : CORNAREDO - 09/06 : BRESCIA 10/06 : TRENTO 11-12/06 : CORTINA D'AMPEZZO 13/06 : MERANO - 14/06 : PONTE DI LEGNO 15/06 : TRENTO - 16/06 : BRESCIA 17/06 : BIELLA | COL DU PETIT SAINT-BERNARD BERGAMO LACS D'ISEO et de GARDE ROUTE DU VIN DU HAUT-ADIGE DOLOMITES CORTINA D'AMPEZZO LACS DE BRAIES et RESIA COLS : ROLLE, STELVIO, GAVIA... MUSEO MILLE MIGLIA |

| DISTANCE PARCOURS | POINT DE REGROUPEMENT DÉPART |
|--|---|
| 1 850 km sur place (indicatif) + route domicile vers Bourg-Saint-Maurice + route retour Biella vers domicile | BOURG-SAINT-MAURICE (FR) à partir de 17h00 le dimanche 7 juin |

| HÉBERGEMENTS (hôtels non validés à date de publication pouvant être remplacés par catégorie équivalente) |
|---|
| L'AUTANTIC HOTEL *** https://www.autantic.fr/ - 7 juin - validé BEST WESTERN PLUS LE FAVAGLIE **** https://www.hotelfavaglie.it/ - 8 juin - validé VILLA FENAROLI **** - https://www.villafenaroli.it - mardi 9 juin et mardi 16 juin (sous réserve 1000 Miglia) NH HOTEL TRENTO **** - https://www.nh-hotels.com/en/hotel/nh-trento/rooms - 10 et 15 juin - validé HOTEL CRISTALLINO D'AMPEZZO **** - https://www.hotelcristallino.com - 11 et 12 juin - validé MONDI HOTEL TSCHERMS *** - https://www.tscherms.mondihotels.com/it/ - 13 juin - à confirmer BLUHOTEL ACQUASERIA **** - https://www.bluhotelacquaseria.it/ - 14 juin - validé AGORA PALACE **** - https://agorapalace.com/it/home/ - 17 juin - validé |

| NOMBRE DE PARTICIPANTS ET VÉHICULES ACCEPTÉS |
|---|
| 25 ÉQUIPAGES MAXIMUM / Véhicules postérieurs à 1960 et antérieurs à 2000 – cf. Car List (des véhicules plus récents peuvent être acceptés sous condition / nous consulter pour accord préalable). |
| COMMENTAIRES |
| Programme prévisionnel pouvant être amené à évoluer légèrement. Circuit éligible à notre programme de fidélité 3H. |

Une question ?

Envoyez un mail à arnaud@troisieme-horizon.com

PROGRAMME DÉTAILLÉ (non exhaustif et non définitif / horaires et km à titre indicatif)

AVERTISSEMENT: CE PARCOURS EMPRUNTE DES COLS DONT L'OUVERTURE EFFECTIVE EST SUJETTE À LA MÉTÉO

| | | | |
|------------|--------------|---|---|
| DIM | 07/06 | BOURG-SAINT-AURICE | 0 km |
| | 17h00 | BOURG-ST-AURICE | RDV à partir de 17h à l'hôtel |
| | 19h00 | BOURG-ST-AURICE | Briefing / Distribution Plaque + Roadbook + goodies |
| | 20h00 | BOURG-ST-AURICE | Dîner à La Petite Auberge / Nuitée ***r |
| LUN | 08/06 | FRANCE / MILANO (banlieue) | ROUTE VERS L'EST / 275 km |
| | 09h30 | COL DU PETIT ST BERNARD | |
| | 12h00 | ROLLE (VIVERONE) | Notre fameux 1 ^{er} déjeuner italien ! |
| | 20h00 | CORNAREDO | Dîner / Nuitée **** |
| MAR | 09/06 | MILANO (banlieue) / BRESCIA | BERGAMO - ISEO / 200 km |
| | 9h30 | BERGAMO | Visite guidée de la Ville Haute + déjeuner |
| | 16h00 | LAC D'ISEO | Pourtour du Lac d'Iseo – attention, superbe ! |
| | 19h00 | BRESCIA | Dîner / Nuitée **** |
| MER | 10/06 | BRESCIA / TRENTO | LAC DE GARDE / 135 km |
| | 10h00 | LAC DE GARDE | <i>Rive gauche</i> |
| | 12h00 | RIVA DEL GARDA | Déjeuner |
| | 15h30 | ROVERETO | Musée d'Art Moderne |
| | 18h00 | TRENTO | Dîner / Nuitée **** |
| JEU | 11/06 | TRENTO / CORTINA | DOLOMITES / 200 km |
| | 10h00 | PREDAZZO | Café |
| | 12h00 | COL DE ROLLE | Déjeuner |
| | 16h00 | TÉLÉPHÉRIQUE DE LAGAZUOI | |
| | 18h30 | CORTINA D'AMPEZZO | Dîner / Nuitée **** |
| VEN | 12/06 | CORTINA / CORTINA | LAC DE BRAIES & SECTEUR 5 TORRI / 140 km |
| | 10h00 | PADOLA | Café / marché |
| | 12h00 | LAC DE BRAIES | Visite libre / déjeuner |
| | 18h00 | CORTINA D'AMPEZZO | Dîner / Nuitée **** |
| SAM | 13/06 | CORTINA / MERANO | GRANDE ROUTE DES DOLOMITES - 195 km |
| | 10h00 | COL DE PORDOI | Café |
| | 12h30 | BOLZANO | Déjeuner |
| | 14h30 | COL DE MENDOLA | |
| | 18h00 | MERANO | Dîner / Nuitée *** |
| DIM | 14/06 | MERANO / PONTE DI LEGNO | LA JOURNÉE DES LÉGENDES / 180 km |
| | 10h00 | RESIA | Lac de Resia - café |
| | 12h30 | COL DU STELVIO | Déjeuner |
| | 16h00 | COL DE GAVIA | Attention frissons |
| | 18h00 | PONTE DI LEGNO | Dîner / Nuitée **** |

PROGRAMME DÉTAILLÉ - suite (non exhaustif et non définitif / horaires à titre indicatif)

| | | | |
|------------|---------------------------------|---|---|
| LUN | 15/06 | PONTE DI LEGNO / TRENTO | MADONNA DI CAMPIGLIO ET MOLVENO / 160 km |
| | 9h00 10h00 13h00 18h00 | COL DEL TONALE MADONNA DI CAMPIGLIO MOLVENO TRENTO | Visite libre Lac de Molveno – <i>déjeuner libre</i> Dîner / Nuitée **** |
| MAR | 16/06 | TRENTO / BRESCIA | LAC DE GARDE - BARDOLINO / 150 km |
| | 10h00 13h00 19h00 | LAC DE GARDE BARDOLINO BRESCIA | <i>Rive Droite</i> Déjeuner (<i>localité à valider</i>) Dîner / Nuitée **** |
| MER | 17/06 | BRESCIA / BIELLA | MILLE MIGLIA / 200 km |
| | 10h00 12h00 18h00 | BRESCIA BRESCIA BIELLA | Visite du Musée Mille Miglia Déjeuner Dîner / Nuitée **** |
| JEU | 18/06 | BIELLA vers FRANCE | Nombre de kilomètres entre Biella et chez vous... |
| | 9h00 | BIELLA | Départ après petit-déjeuner |

IMPORTANT : à la date de publication de ce descriptif (juillet 2025), la reconnaissance complète n'a pas été finalisée ; le programme est donc sujet à quelques légères évolutions.

COL DU STELVIO



INSCRIPTION VIA NOTRE SITE WEB

<https://www.troisieme-horizon.com/nos-rallyes-balades-decouverte/>

Cliquer sur l'onglet « S'Inscrire » et remplir le formulaire. Un lien de paiement vous sera alors communiqué validant ainsi définitivement votre inscription après règlement.

TARIFS PRÉFÉRENTIELS POUR INSCRIPTION AVANT LE 15/09/25

(AVEC POSSIBILITÉ D'ANNULATION SANS AUCUN FRAIS JUSQU'AU 15 OCTOBRE 2025)

| Formule chambre double Pension complète 2 pers. | Prix Total TTC | Arrhes | 2ème versement échéance 15/01/26 | 3ème versement échéance 01/03/26 | Solde échéance le 30/04/26 |
|--|-------------------|------------|---|---|----------------------------------|
| Équipage double | 5 670 € | 1 500,00 € | 1390,00 € | 1390,00 € | 1390,00 € |
| Équipage single (*) | 4 335 € | 1 500,00 € | 945,00 € | 945,00 € | 945,00 € |

(*) circuit limité à 3 équipages « single »

Avertissement :

Le parcours de ce circuit emprunte des secteurs montagneux avec des cols culminant à plus de 2000 m. Certains de ceux-ci ne sont ouverts que quelques mois dans l'année, en particulier le Col du Stelvio. L'ouverture effective de ces cols dépend des conditions d'enneigement découlant de l'hiver, la date de celle-ci est donc sujette à fluctuation selon les années et non connue à l'avance. Les cols sont par ailleurs sujets à fermeture ponctuelle en cas de conditions météorologiques défavorables. **Les participants doivent avoir conscience que l'itinéraire pourra être amené à évoluer en cas d'inaccessibilité de un ou plusieurs secteurs** et que ces modifications ne peuvent donner droit à une quelconque compensation.

Éligibilité des véhicules :

Ce circuit est réservé aux véhicules de plus de 25 ans selon nos critères habituels (cf. rooming-list). Des véhicules plus récents peuvent être acceptés, sous réserve et sans garantie, et ce dans la limite de 5 véhicules au maximum, ceci afin de garder un esprit et un rythme propres aux véhicules anciens (exceptions : les Morgan et Caterham ayant indéniablement conservé l'esprit vintage, leur date de fabrication ne rentre donc pas en compte ; de même, la date de fabrication d'une *replica* n'est pas un critère discriminant).

INSCRIPTION VIA NOTRE SITE WEB

<https://www.troisieme-horizon.com/nos-rallyes-balades-decouverte/>

Cliquer sur l'onglet « S'Inscrire » et remplir le formulaire. Un lien de paiement vous sera alors communiqué validant ainsi définitivement votre inscription après règlement.

TARIFS POUR INSCRIPTION À PARTIR DU 15/09/25

| Formule chambre double Pension complète 2 pers. | Prix Total TTC | Arrhes | 2ème versement échéance 15/01/26 | 3ème versement échéance 01/03/26 | Solde échéance le 30/04/26 |
|--|-------------------|------------|---|---|----------------------------------|
| Équipage double | 5 940 € | 1500 € | 1480 € | 1480 € | 1480 € |
| Équipage single (*) | 4 560 € | 1 500,00 € | 1020,00 € | 1020,00 € | 1020,00 € |

(*) circuit limité à 3 équipages « single »

Avertissement :

Le parcours de ce circuit emprunte des secteurs montagneux avec des cols culminant à plus de 2000 m. Certains de ceux-ci ne sont ouverts que quelques mois dans l'année, en particulier le Col du Stelvio. L'ouverture effective de ces cols dépend des conditions d'enneigement découlant de l'hiver, la date de celle-ci est donc sujette à fluctuation selon les années et non connue à l'avance. Les cols sont par ailleurs sujets à fermeture ponctuelle en cas de conditions météorologiques défavorables. **Les participants doivent avoir conscience que l'itinéraire pourra être amené à évoluer en cas d'inaccessibilité de un ou plusieurs secteurs** et que ces modifications ne peuvent donner droit à une quelconque compensation.

Éligibilité des véhicules :

Ce circuit est réservé aux véhicules de plus de 25 ans selon nos critères habituels (cf. rooming-list). Des véhicules plus récents peuvent être acceptés, sous réserve et sans garantie, et ce dans la limite de 5 véhicules au maximum, ceci afin de garder un esprit et un rythme propres aux véhicules anciens (exceptions : les Morgan et Caterham ayant indéniablement conservé l'esprit vintage, leur date de fabrication ne rentre donc pas en compte ; de même, la date de fabrication d'une *replica* n'est pas un critère discriminant).

TRENTIN / DOLOMITES 2026

CONDITIONS PARTICULIÈRES :

Clôture des Inscriptions : 1^{er} avril 2026 (ou complet 25 équipages, première échéance atteinte)

Règlement par voie dématérialisée via lien sécurisé fourni par nos soins, chèque ou virement (*)

En cas d'annulation à l'initiative des participants, aucunes arrhes ne seront remboursées (sauf cas prévu dans nos CGV – *dans tous les cas, nous étudions avec attention chaque demande*).

(*) Chèque à l'ordre de Emapil – Troisième Horizon (ZA du Pé Garnier – 44650 Corcoué-sur-Logne) ou virement (IBAN : FR 76 1380 7008 0230 3213 0617 090 – BIC : CCBPFRPPNAN)

La **sécurité** est une préoccupation prioritaire sur l'ensemble de nos sorties.

CONTRÔLE TECHNIQUE VALIDE :

Le parcours étant supérieur à 1000 km, il est préférable que vos véhicules anciens soient dans un excellent état de fonctionnement. Inévitablement, certains auront des chaleurs, d'autres des faiblesses dans les côtes. Mais certains secteurs ne laissent aucune place à une défaillance d'un organe de sécurité. À cet effet, et afin de limiter les risques, un contrôle technique valide est bien sûr obligatoire, **mais nous vous conseillons également de programmer une petite visite de routine chez votre garagiste de confiance quelques jours avant le départ** (surtout si votre contrôle technique a plus de 6 mois ou s'il n'y a pas eu une révision récente).

PRÉSENCE D'UN EXTINCTEUR :

Les premières secondes d'un incendie sont les plus importantes. Chaque véhicule devra être muni d'un extincteur de 1 kg minimum avec une date de vérification inférieure à 1 an (ou achat inférieur à 1 an).

FONCTIONNEMENT DE L'ASSISTANCE RALLYE

Comme sur la plupart de nos circuits, une assistance mécanique avec possibilité de remorquage d'un véhicule en panne jouera la voiture balai durant l'intégralité du parcours. Si un véhicule équipage n'était malheureusement pas en situation de continuer le parcours, le remorquage se limitera au convoyage de celui-ci jusqu'à la frontière française. Attention, nous ne pourrons convoier qu'un seul véhicule.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE :

INCLUS : Tous repas et collations de dimanche 7 juin soir à jeudi matin 18 juin (sauf un déjeuner libre) / hébergements / visites et droits d'entrée, y compris taxe Lac de Braies / plaque rallye / roadbook touristique / véhicule d'assistance avec mécaniciens auto + remorque

NON INCLUS : carburant / fournitures et consommables pour réparations véhicules / péages autoroutes ou voies privées / parkings éventuels (hors hôtels) / boissons en sus de celles prévues dans les repas / prestations Spa éventuelles

Nos parcours sont forfaitaires ; aucune remise n'est appliquée en cas d'arrivée tardive ou départ précoce, ou non participation à une activité. Nos conditions générales de vente sont téléchargeables sur notre site web à l'adresse suivante : <https://www.troisieme-horizon.com/cgv-ml-cookies/#cgv>

ASSURANCE ANNULATION :

Important : La participation à nos séjours supposent l'acceptation de nos CGV ; parmi celles-ci figurent l'exigence d'une assurance annulation. L'utilisation d'une carte bancaire premium de type Gold, Premier ou Amex vous permet en général de bénéficier d'une assurance annulation par la simple utilisation de celle-ci pour le règlement de nos arrhes et situations / **en cas de règlement par chèque ou virement, nous vous remercions de nous fournir un justificatif d'assurance** type Allianz Travel, Assur Travel, Europ Assistance, etc.

TROISIÈME HORIZON EST UNE AGENCE DE VOYAGES PROFESSIONNELLE :

et respecte donc les obligations réglementaires de formation et de garantie financière

NUMÉRO D'IMMATRICULATION ATOUT FRANCE : IM044230012

Garantie financière contractée auprès de
APST – 15, Avenue Carnot – 75017 PARIS

(Organisme de garantie collective prévu par le livre II du Code du Tourisme)



**CES IMMATRICULATIONS ET GARANTIES FINANCIÈRES OBLIGATOIRES VOUS PROTÈGENT.
EXIGEZ LES AUPRÈS DE TOUT OPÉRATEUR DE CIRCUIT TOURISTIQUE.**

CAR LIST **OLDTIMERS (> 1909 et < 1984)**

BALADES JOURNÉE / BALADES WEEK-ENDS / CIRCUITS FRANCE - EUROPE

Généralités :

Champ d'application : Cette liste de véhicules éligibles est valable pour tous nos circuits réservés aux anciennes, à l'exception des rallyes à thème (couleur, marque, cabriolet...) qui ont chacun une liste spécifique.

Définition « modèle » : Par modèle est entendu l'année de sortie de celui-ci (ex : un véhicule de 1985 dont le modèle original est sorti en 1979 est donc éligible). Seuls les véhicules à 3 ou 4 roues sont concernés. Les motos, camions et véhicules utilitaires ne sont pas acceptés.

Années : Le modèle doit être apparu entre 1909 (année de la première Bugatti) et 1984 (soit 40 ans avant 2024).

Lignées de modèles : Un modèle s'entend pour une génération (ex : une Alfa Romeo Giulia de 2020 n'est pas acceptée sous prétexte que la lignée est née en 1962).

Motorisation : Par tradition, les véhicules diesel ne sont pas acceptés. Néanmoins, nous étudierons avec attention toute proposition de candidature (ex : une Mercedes type W114 ou une Peugeot 404 peut être éligible).

TABLEAU NON EXHAUSTIF DES MARQUES ACCEPTÉES – tous modèles avant 1984

(votre marque n'y figure pas mais vous pensez que celle-ci est éligible ? Contactez-nous !)

| Marque | Marque | Marque | Marque |
|---------------|------------|---------------|-------------|
| Abarth | Caterham | Jaguar | Peugeot |
| AC | Chevrolet | Jensen | Porsche |
| Alfa Romeo | Chrysler | Lamborghini | Renault |
| Alpine | Citroën | Lancia | Rolls-Royce |
| Amilcar | Datsun | Land-Rover | Saab |
| Aston Martin | Delage | Lotus | Salmson |
| Audi | Delahaye | Maserati | Simca |
| Austin | De Tomaso | Matra | Sköda |
| Austin-Healey | Facel Vega | Mercedes-Benz | Talbot-Lago |
| Autobianchi | Ferrari | MG | Toyota |
| Bentley | Fiat | Morgan | Triumph |
| BMW | Ford | Oldsmobile | Voisin |
| Bugatti | Honda | Opel | Volkswagen |
| Cadillac | Innocenti | Panhard | Volvo |

Pour cette balade italienne montagnaise, des véhicules postérieurs à 1960 seront préférés

CAR LIST **YOUNGTIMERS (> 1984 et < 2000)**

BALADES JOURNÉE / BALADES WEEK-ENDS / CIRCUITS FRANCE - EUROPE

Généralités :

Champ d'application : Cette liste de véhicules éligibles est valable pour tous nos circuits réservés aux « youngtimers » (au sens large, c'est-à-dire entre 1984 et 2004), à l'exception des rallyes à thème (couleur, marque, cabriolet...) qui ont chacun une liste spécifique.

Définition « modèle » : Par modèle est entendu l'année de sortie de celui-ci (ex : un véhicule de 2005 dont le modèle original est sorti en 1998 est donc éligible). Seuls les véhicules à 3 ou 4 roues sont concernés. Les motos, 4x4, camions et véhicules utilitaires ne sont pas acceptés.

Années : Le modèle doit être apparu entre 1984 (soit il y a 40 ans) et 2004 (soit 20 ans avant 2024).

Lignées de modèles : Un modèle s'entend pour une génération (ex : une BMW série 3 de 2020 n'est pas acceptée sous prétexte que la lignée existait entre 1984 et 2004).

Motorisation : Les véhicules diesel ne sont pas acceptés.

TABLEAU DES MARQUES ET MODÈLES ACCEPTÉS

(Votre modèle n'y figure mais vous pensez qu'il devrait l'être ? Contactez-nous et nous statuerons sur son éligibilité).

| Marque | Modèles |
|--------------|---|
| Alfa Roméo | GTV / RZ / SZ / Spider / cabriolets |
| Alpine | Tous modèles |
| Aston Martin | Tous modèles |
| Audi | 200 / GT Quattro / TT / cabriolets |
| Autobianchi | Tous modèles |
| Bentley | Tous modèles |
| BMW | Z1 / Z3 / Z4 / Z8 / cabriolets |
| Bugatti | Tous modèles |
| Caterham | Tous modèles |
| Chevrolet | Corvette |
| De Tomaso | Tous modèles |
| Dodge | Viper |
| Ferrari | Tous modèles |
| Fiat | Panda 4x4 / X1-9 / Barchetta / cabriolets |
| Ford | XR3i cabriolet / Mustang |

CAR LIST YOUNGTIMERS (> 1984 et < 2000) - suite
BALADES JOURNÉE / BALADES WEEK-ENDS / CIRCUITS FRANCE - EUROPE

| Marque | Modèles |
|---------------|--|
| Honda | NSX / S2000 |
| Jaguar | Tous modèles |
| Lamborghini | Tous modèles |
| Lancia | Delta |
| Lotus | Tous modèles |
| Maserati | Tous modèles |
| Matra | Rancho |
| Mazda | MX-5 |
| Mercedes-Benz | Série 500 / cabriolets et roadsters |
| MG | Tous modèles |
| Mitsubishi | 3000 GT |
| Morgan | Tous modèles |
| Nissan | GT-R |
| Opel | Omega Lotus / Manta / Monza |
| Peugeot | 205 CTI / 205 GTI / 205 Rallye / 205 Roland Garros cabriolet / 405 MI16 / 406 coupé V6 |
| Porsche | 911 / Boxster / 924, 928 et 944 |
| Renault | 5 Turbo 2 / 5 GT Turbo / 5 Baccara / Belle-Ile / Rodéo / Spider |
| Rolls-Royce | Tous modèles |
| Saab | 900 / cabriolets |
| Talbot | Samba cabriolet |
| Toyota | Supra |
| Triumph | Tous modèles |
| TVR | Tous modèles |
| Venturi | Tous modèles |
| Volkswagen | Golf GTI / cabriolets |